PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50
od km0+400,00 do 0+470,34

Proj. ściek bet.

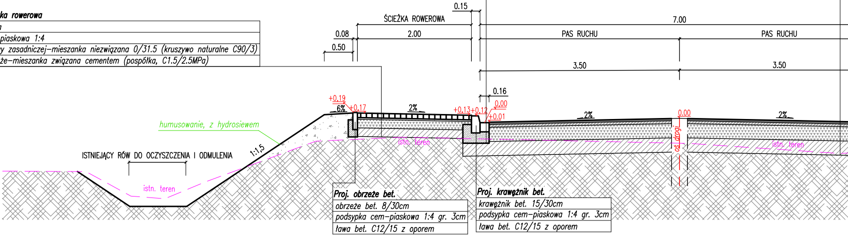
kostka bet. 16/16/14cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja drogi

4cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70
8cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 50/70
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

Proj. konstrukcja ścieżka rowerowa

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)


0.15
ŚCIEŻKA ROWEROWA
7.00
0.08
2.00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0.50
3.50
3.50
0.16
+0.19
6%
+0.17
2%
+0.13
+0.12
0.00
+0.01
2%
0.00
2%
humusowanie, z hydrosiewem
1:1,5
ISTNIEJĄCY RÓW DO OCZYSZCZENIA I ODMULENIA
istn. teren
istn. teren
istn. teren
oś drogi

Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50
od km0+000,00 do 0+015,00

Proj. ściek bet.

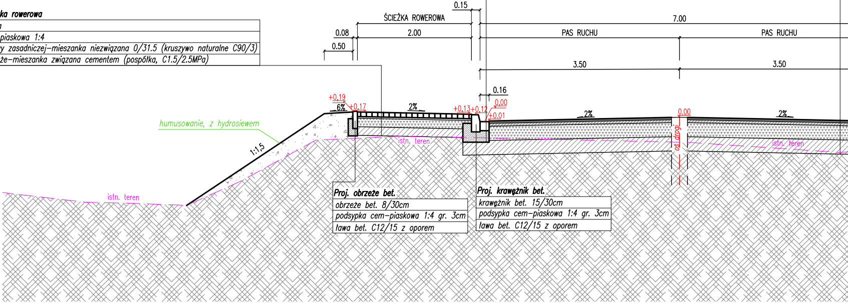
kostka bet. 16/16/14cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja drogi

4cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70
8cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 50/70
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

Proj. konstrukcja ścieżka rowerowa

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)

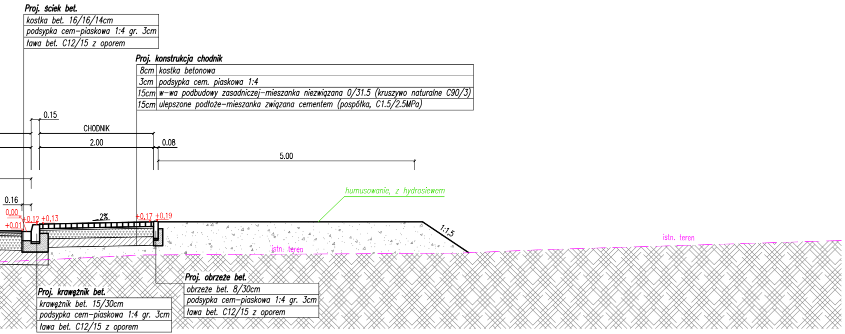

0.15
ŚCIEŻKA ROWEROWA
7.00
0.08
2.00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0.50
3.50
3.50
0.16
+0.19
6%
+0.17
2%
+0.13
+0.12
0.00
+0.01
2%
0.00
2%
humusowanie, z hydrosiewem
1:1,5
istn. teren
istn. teren
istn. teren
oś drogi

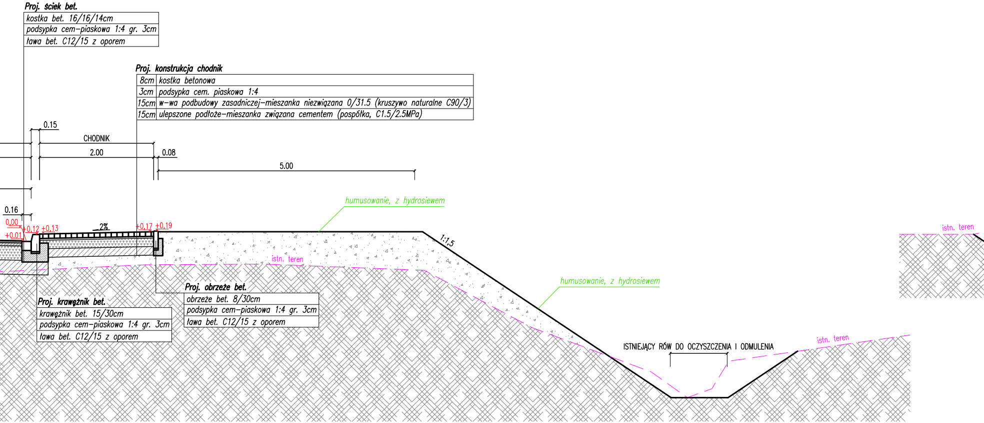
Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

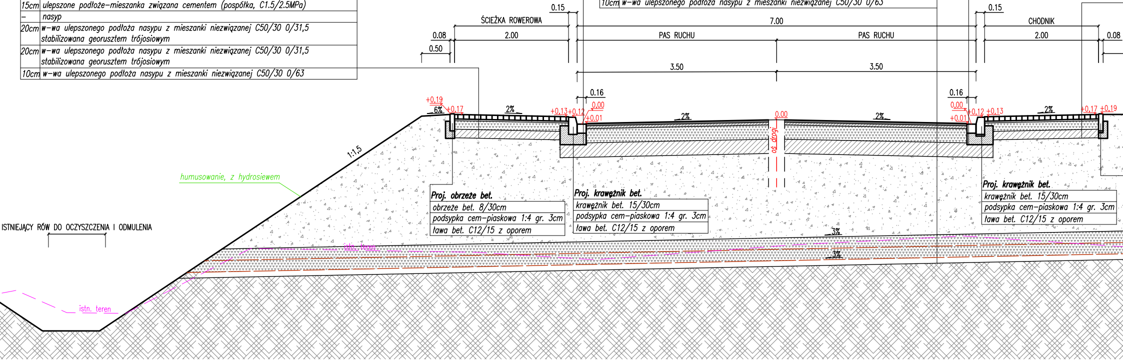
Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem


Proj. ściek bet.
kostka bet. 16/16/14cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem
Proj. konstrukcja chodnik
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
0.15
CHODNIK
2.00
0.08
5.00
humusowanie, z hydrosiewem
0.16
0,00
+0,01
+0,12
+0,13
2%
+0,17
+0,19
1:1,5
istn. teren
istn. teren
Proj. obrzeże bet.
obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem
Proj. krawężnik bet.
krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem


Proj. ściek bet.
kostka bet. 16/16/14cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem
Proj. konstrukcja chodnik
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
0.15
CHODNIK
2.00
0.08
5.00
humusowanie, z hydrosiewem
0.16
0,00
+0,01
+0,12
+0,13
2%
+0,17
+0,19
1:1,5
istn. teren
istn. teren
humusowanie, z hydrosiewem
Proj. obrzeże bet.
obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem
Proj. krawężnik bet.
krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem
ISTNIEJĄCY RÓW DO OCZYSZCZENIA I ODMULENIA
istn. teren

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50
od km0+096,00 do 0+400,00


0.15
ŚCIEŻKA ROWEROWA
7.00
0.15
CHODNIK
0.08
2.00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
2.00
0.08
0.50
3.50
3.50
0.16
0.16
+0,19
6%
+0,17
2%
+0,13
+0,12
0.00
+0.01
2%
0.00
oś drogi
2%
0,00
+0,12
+0,13
+0.01
2%
+0,17
+0,19
1:1,5
humusowanie, z hydrosiewem
ISTNIEJĄCY RÓW DO OCZYSZCZENIA I ODMULENIA
istn. teren
istn. teren
3%
3%

Proj. konstrukcja ścieżka rowerowa

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
-	nasyp
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
10cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/63

Proj. ściek bet.

kostka bet. 16/16/14cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja drogi

4cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70
8cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 50/70
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
-	nasyp
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
10cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/63

Proj. ściek bet.

kostka bet. 16/16/14cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. krawężnik bet.

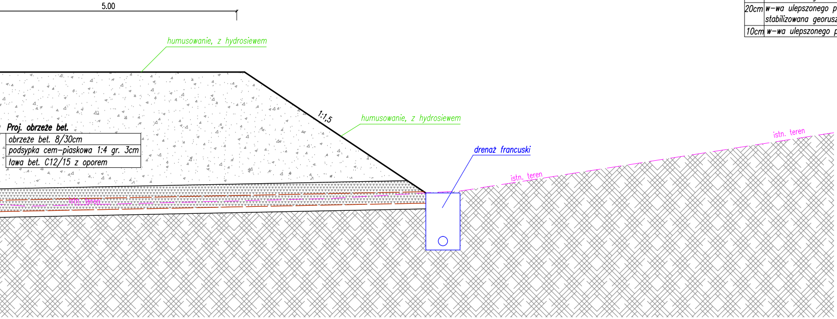
krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja chodnik

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
–	nasyp
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
10cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/63

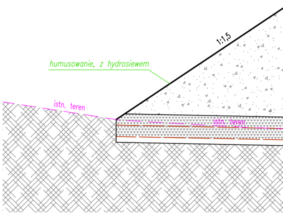

5.00
humusowanie, z hydrosiewem
1:1,5
humusowanie, z hydrosiewem
drenaż francuski
istn. teren
istn. teren
istn. teren

Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15 z oporem

Proj. konstrukcja ścieżka rowerowa

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
–	nasyp
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
20cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
10cm	w-wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/63


1:1,5
humusowanie, z hydrosiewem
istn. teren
istn. teren

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50
od km0+015,00 do 0+096,00

Proj. ściek bet.

kostka bet. 16/16/14cm	
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława bet. C12/15 z oporem	

Proj. konstrukcja drogi

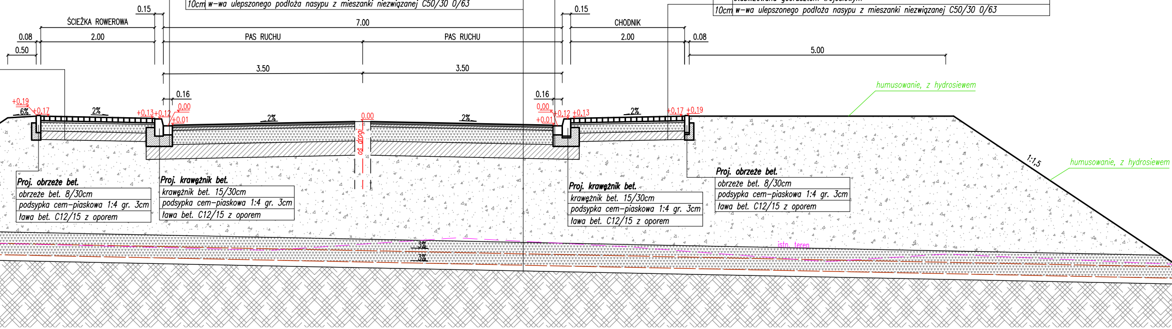
4cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70
8cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 50/70
25cm	w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
25cm	ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
–	nasyp
20cm	w–wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
20cm	w–wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
10cm	w–wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/63

Proj. ściek bet.

kostka bet. 16/16/14cm	
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława bet. C12/15 z oporem	

Proj. konstrukcja chodnik

8cm	kostka betonowa
3cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15cm	w–wa podbudowy zasadniczej–mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)
15cm	ulepszone podłoże–mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)
–	nasyp
20cm	w–wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
20cm	w–wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym
10cm	w–wa ulepszonego podłoża nasypu z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/63


0.15
ŚCIEŻKA ROWEROWA
7.00
0.15
CHODNIK
0.08
2.00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
2.00
0.08
0.50
5.00
3.50
3.50
0.16
0.16
humusowanie, z hydrosiewem
+0,19
6%
+0,17
2%
+0,13
+0,12
0,00
+0,01
2%
0.00
2%
0,00
+0.01
+0,12
+0,13
2%
+0,17
+0,19
oś drogi
1:1,5
humusowanie, z hydrosiewem
3%
3%
istn. teren

Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm	
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława bet. C12/15 z oporem	

Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm	
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława bet. C12/15 z oporem	

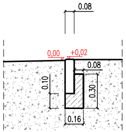
Proj. krawężnik bet.

krawężnik bet. 15/30cm	
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława bet. C12/15 z oporem	

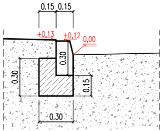
Proj. obrzeże bet.

obrzeże bet. 8/30cm	
podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława bet. C12/15 z oporem	

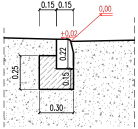
SZCZEGÓŁ OBRZEZE SKALA 1:25


0.08
0,00
+0,02
0.08
0.10
0.30
0.16

SZCZEGÓŁ KRAWEZNIK WYSOKI SKALA 1:25

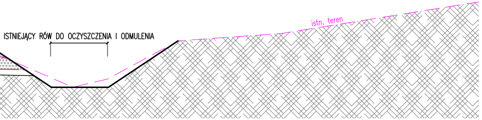

0.15
0.15
+0,13
+0,12
0,00
0.30
0.30
0.15
0.30

SZCZEGÓŁ KRAWEZNIK NAJAZDOWY SKALA 1:25


0.15
0.15
0,00
+0,02
0.22
0.25
0.15
0.30

UWAGA:

- *na połaczeniu z istn. naw. bitumicznymi, elementami prefabrykowanymi i kamiennymi należy zastosować taśmę bitumiczną uszczelniającą*
- *przy połączeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjnym krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześniej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować.*
- *obniżenie krawężnika wykonać na dł. 2m w celu uzyskania 6% spadku na chodniku i ścieżce rowerowej*


ISTNIEJĄCY RÓW DO OCZYSZCZENIA I ODMULENIA
istn. teren

Inwestor:

GMINA BIELAWA
PLAC WOLNOŚCI 1
58-260 BIELAWA

Jednostka: projektowa

MTI PROJEKT
58–200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4
tel: 508 854 096

Tytuł projektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. KSIĘDZA JERZEGO POPIEŁUSZKI I UL. KSIĘDZA ROMANA BISKUPA W M. BIELAWA

Tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**

	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynieryjna (drogowa)	220/DOŚ/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	inżynieryjna (drogowa)	43/DOŚ/04	

Data
02.2020
Skala : 1:50
rys. nr 3